

Variateur de vitesse 1.5 KW pour moteurs asynchrones – SK2.5 T DID



Points forts :

Variateur de vitesse à contrôle vectoriel
Fonctionnement dans les 4 quadrants
Pilotable par PC

Sujets étudiés :

Pilotage en vitesse ou en couple,
Récupération d'énergie sur pont de graëtz double,
Mise en évidence dans les 4 quadrants
du plan couple/vitesse

Caractéristiques techniques – SK2.5 T DID Variateur de vitesse 0.3 à 1.5 KW pour moteurs asynchrones

Entrées Sorties disponibles (sur douille 4 mm double puits)	1 entrée analogique 0 - 10 V 1 entrée analogique 4 - 20 mA 1 sortie image de la vitesse du moteur 1 sortie analogique 0 - 10 V 1 sortie relais 250 V / 2 A
Sécurités	Disjoncteur magnétothermique cadennassable 4 à 6.3 A Entrée sonde de Protection Thermique à l'Ouverture
Réglages	Rampe d'accélération, Rampe de décélération Activation PID Réglage gain intégral Réglage gain proportionnel Calibration automatique des caractéristiques moteur
Charges compatibles	Moteurs à courant alternatif asynchrone 1,5 KW pour variateur 1500 tr/min 230/400 V, I nom 6.1 A/3.5A
Asservissement	Asservissement de vitesse par contrôle vectoriel de flux sur moteur asynchrone
Sortie puissance (moteur type)	Moteur 4 poles 1.5 KW In 3.8 A – I max 5.2A
Alimentations	380 à 480 V +/- 10 %, 48 à 60 Hz 5.2 A

Travaux pratiques

Ce module est fourni avec un manuel d'utilisation

(Prix nous consulter)