

# Variateur de vitesse universel 1,5 kW 400 V triphasé



## Points forts :

- Contrôle vectoriel de flux boucle ouverte.
- Contrôle vectoriel de flux boucle fermée.
- Contrôle U/F en boucle ouverte.
- Mode servo moteur brushless.

## Sujets étudiés :

- Pilotage en vitesse et/ou en couple.
- Boite de vitesse à 8 vitesses numériques dans les 2 sens de rotation.
- Affectation de pentes accélération/décélération à chaque vitesse (ex. broche de machine outil).
- Pilotage moteur asynchrone,
- Pilotage moteur synchrone.

### Caractéristiques techniques – UNIDRIVE- SP - DID – Variateur de vitesse universel 1,5 kW 400 V triphasé

<b>Présentation</b>	<p>Un coffret regroupe l'ensemble des éléments qui facilitent l'utilisation et garantissent la sécurité. Le câblage de la puissance et du moteur s'effectue sur des bornes de sécurité double puits (Ø 4mm) situées sur le coté du coffret.</p> <p>Seuls les raccordements pour la commande et le contrôle s'effectuent en face Avant.</p> <p>Les touches de programmation et à l'affichage sont accessible en face avant.</p> <p>L'accès aux réglages évolués se fait par PC à connecter en face avant sur la prise RJ45 au moyen du cordon livré avec le coffret.</p>
<b>Sujets étudiés</b>	<p>Contrôle vectoriel de flux boucle ouverte sur moteur asynchrone,</p> <p>Contrôle vectoriel de flux boucle fermée sur moteur asynchrone avec codeur,</p> <p>Contrôle U/F en boucle ouverte sur moteur asynchrone,</p> <p>Mode servo moteur brushless.</p>
<b>Sécurités</b>	<p>La protection de l'utilisateur est assurée par un disjoncteur magnétothermique.</p>
<b>Description panneau de commande</b>	<p>1 entrée ou sortie logique affectable,</p> <p>2 entrées analogiques 0-10V par potentiomètres (Vitesse-Couple), dont 1 sélectionnable en 4-20mA,</p> <p>2 sorties analogiques 0-5V (Vitesse-Couple),</p> <p>1 sortie relais.</p> <p>1 commutateur de sélection AR/0/AV, 1 commutateur "Arrêt Roue Libre - Marche".</p>
<b>Principales fonctions</b>	<p>Pilotage en vitesse et/ou en couple,</p> <p>Boite de vitesse à 8 vitesses numériques dans les 2 sens de rotation.</p> <p>Affectation de pentes accélération/décélération à chaque vitesse (ex. broche de machine outil),</p> <p>Modification de l'affectation des E / S analogiques et des E / S logiques,</p> <p>Accès à la régulation d'une grandeur externe par le PID de l'UNIDRIVE SP,</p> <p>Connexion aux principaux bus de terrain actuels,</p> <p>Affichage du "débit machine".</p>
<b>Tension/Puissance</b>	<p>Triphasé 380 à 480 V +_ 10 % 48 à 62 Hz - Puissance utile moteur (4 pôles) 1,5 kW - In : 4,2 A</p>
<b>Courant max</b>	<p>In : 6,8 A efficace</p>
<b>Alimentations</b>	<p>380/480 V par douilles de 4 mm double puits sur table électrotechnique conforme aux norms en vigueur.</p>

### UNIDRIVE-SP : Pack de base « Etude d'un variateur industriel de vitesse pour moteur AC 1.5 kW en boucle ouverte et boucle fermée »

Références	Désignations	Quantités
ELT151500	Variateur de vitesse Unidrive SP 1.5 kW Didactisé pour moteurs asynchrones et brushless	1
	Câble de liaison PC	1
	Logiciel LSSOFT de paramétrage sur CDROM	1